



ACCIDENTE POR CAÍDA EN MOTOCICLETA

Clase de accidente
AT MORTAL

Fecha de ocurrencia
OCTUBRE 27 DE 2021

Proceso - Cargo
**DIVISIONES PARA BAÑOS-
METALISTERO**

¿QUÉ SUCEDIÓ?

El pasado 27 de octubre de 2021, a las 11:40 am aproximadamente, de acuerdo a la información suministrada por la familia, el metalistero realizó una instalación de una división de baño en el municipio de Cartago, Valle, al terminar se dirigía en una motocicleta a realizar otra instalación, iba por vía pública urbana, sentido oriente a occidente; cuando intenta girar a tomar la calle 15 es impactado por un vehículo tipo motocicleta que se encontraba sentido oriente a occidente generando múltiples lesiones las cuales producen el fallecimiento en el lugar del accidente.

Cabe aclarar que al momento de ocurrir el accidente, el metalistero se encontraba realizando desplazamiento en una motocicleta, situación que no había sido informada a la empresa, ni autorizada por la misma.

CONSECUENCIA (tipo de lesión)

La muerte

Básicas

Factores Personales:

- Bajo tiempo de reacción por el cambio de dirección del otro conductor de motocicleta, invadiendo el espacio por el cual transitaba.

Factores del Trabajo:

- No se identifican factores del trabajo.

CAUSAS IDENTIFICADAS

Inmediatas

Actos Inseguros o subestándar:

- Se identifica que la principal causa inmediata que dio paso a la ocurrencia del accidente, obedece a un acto inseguro realizado por el trabajador. La causa identificada por el equipo investigador de la empresa fue un giro de manera inapropiada, mientras conducía la motocicleta, dicha causa fue incluida en la hipótesis del informe policial del accidente de tránsito.

Condiciones Inseguras:

- Riesgo del tráfico durante el desplazamiento en vehículo automotor por vía pública.

**UN CASCO
TIENE REPLAZO,
LA CABEZA
NO**



¿CÓMO PREVENIR LA REPETICIÓN DE ESTE TIPO DE ACCIDENTE DE TRABAJO?

- Socializar las causas que dieron paso a la ocurrencia del el accidente de trabajo por medio de una Alerta de Seguridad a manera de Lección aprendida.
- Reforzar capacitación en seguridad e inteligencia vial al conducir motocicleta y la importancia de informar oportunamente el cambio de tareas rutinarias y no rutinarias.
- Reforzar y resaltar la importancia de las señales de manos entre los motociclistas y los demás actores viales.

LECCIÓN APRENDIDA

IMPORTANCIA DE LAS SEÑALES DE MANOS ENTRE LOS MOTOCICLISTAS Y LOS DEMÁS ACTORES VIALES

Aunque los gestos de las manos de las motos son algo que la mayoría de los motociclistas aprenden como parte de sus exámenes de licencia de conducir, a menudo se olvidan y no se usan cuando realmente se necesitan.

Por ejemplo, si sus luces de señalización están dañadas, o si usted está viajando en un grupo grande, la comunicación entre los conductores a través de señales de mano es crítica para mantenerse seguro en todo momento.

Giro a la izquierda

Para que el grupo sepa que está girando a la izquierda. La señal se puede utilizar para romper o para liderar el grupo, dependiendo de si se está liderando o siguiendo. Haga la señal extendiendo el brazo izquierdo hacia afuera con la palma de la mano hacia abajo.



Giro a la derecha

Haga saber al grupo que está girando a la derecha. Utilice esta señal para liderar o para romper con el grupo, dependiendo de su estatus en el grupo (líder o siguiente). Dobla tu codo 90 grados, luego apunta tu puño apretado hacia el cielo para completar la señal..

Motos Stop

Es recomendada para los motociclistas que salen en grupo, aun para los que salen solos. Cuando el líder del grupo o el motociclista que anda solo hace la señal de «stop», debería provocar una reacción en cadena que se remonta hasta el último piloto del grupo o hasta los vehículos que están detrás del motociclista. Haga la señal doblando el brazo 90 grados, manteniendo la palma de la mano abierta y apuntando con los dedos hacia el camino.



Acelerar

Los grupos de personas sin experiencia se beneficiarán más de esta señal. Los grupos experimentados confían más en el lenguaje corporal. Úselo para decirle al resto del grupo que se adapte a su ritmo aumentando su velocidad. Extienda el brazo y mueva la palma de la mano hacia arriba para dar la señal



Más Espacio

Esta señal es útil porque las motocicletas generan intensas fuerzas de frenado en el motor, que no activan la luz de freno orientada hacia atrás. Extienda el brazo y mueva la palma de la mano hacia el camino para decirle a todos los miembros del grupo que disminuyan la velocidad.



LECCIÓN APRENDIDA

Sígueme

Se usa para guiar y orientar un vehículo que esté siguiendo al motociclista hacia alguna dirección específica, también para anunciar un nuevo líder de grupo, a menudo autodesignado. Igualmente se utiliza para segmentar un grupo grande de motociclistas en uno más pequeño. Haga la señal extendiendo el brazo hacia adelante en el hombro con la palma de la mano hacia afuera.



Tú, Sígueme

«¡TÚ, Sígueme!» señal. Se usa para guiar y orientar un vehículo que esté siguiendo al motociclista hacia alguna dirección específica. Tiene dos partes distintas. Empiece jalando al lado del piloto que quiere seguir o liderar. En un movimiento, señale a su moto y luego mueva el brazo hacia adelante. Repita este movimiento hasta que el otro motociclista lo entienda.



Peligro En Carretera

Se usa para orientar un vehículo o al grupo de motociclistas que esté detrás del motociclista que hace la señal. Se trata de una señal «2 en 1». La señal es diferente dependiendo de si el peligro está a la derecha o a la izquierda. Si el peligro está a la izquierda, señala con el brazo izquierdo. Apunte con el pie derecho si el peligro está a la derecha.



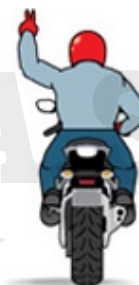
Motos A Una Fila

Es una señal utilizada cuando se viaja o se transita en grupo de motociclistas. Un gesto fácil. Extiende tu dedo índice izquierdo y dobla tu brazo hacia el cielo. En otras palabras, imagina que los pilotos que están detrás de ti preguntan «¿Cuántos?» y luego indica la respuesta haciendo un gesto con el dedo índice izquierdo.



Motos En Fila De 2

Es una señal utilizada cuando se viaja o se transita en grupo de motociclistas. Doble el brazo izquierdo a la altura del codo y apunta hacia el cielo con los dedos índice y medio. No olvide incluir su dedo índice.



Parada De Confort

Es una señal utilizada cuando se viaja o se transita en grupo de motociclistas. Sacuda el brazo hacia la izquierda y sacuda el puño con movimientos cortos de arriba hacia abajo, como si sacudiera una lata de pintura. Haga que esto se detenga sólo cuando la carretera o la vía estén libres de escombros y haya suficiente espacio para detenerse.



LECCIÓN APRENDIDA

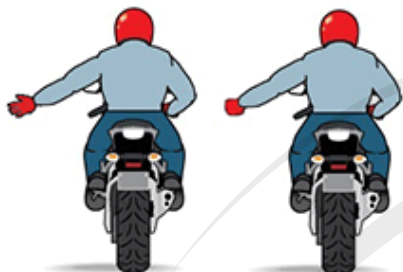
Comfort Stop Para Tomar Algo

Es una señal utilizada cuando se viaja o se transita en grupo de motociclistas. Parada para refrescos. Indique su intención de parar en una gasolinera o restaurante. Haga un «pulgar hacia arriba» con la mano izquierda y haga un gesto hacia su boca (o la parte delantera de su casco) como si su pulgar fuera una pajita que se asoma de un vaso de agua.



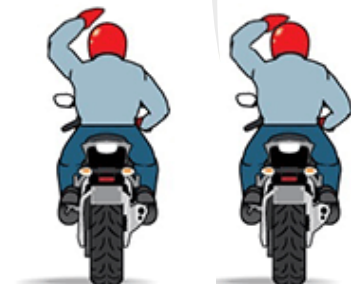
Señal De Encendido De Las Motos

Es una señal utilizada cuando se viaja o se transita en grupo de motociclistas. Gesto de «parpadeo» con la mano izquierda, alterna entre extender los dedos y cerrar el puño. Utilice esta señal para hacer saber a otro piloto que dejó su intermitente encendido.



Desenganche Del Grupo

Se usa para guiar y orientar un vehículo que esté siguiendo al motociclista hacia alguna dirección específica, Indica al resto del grupo de motociclistas o a los vehículos que lo siguen, que el motociclista que está haciendo la señal debe salir de la carretera, ya sea inmediatamente o en la próxima salida. La señal de parada se da cuando la razón de la parada es algo más que una parada de confort o refresco.



Policías Delante

Policías por delante Informe a sus compañeros de viaje sobre la actividad policial en la carretera dando palmaditas en la parte superior del casco con la palma de la mano izquierda. Mantener a salvo a los agentes de policía de nuestras comunidades y a otros equipos de respuesta rápida. Tenga cuidado y respete todas las leyes cuando conduzca su motocicleta.

Echar Combustible

Comunique su necesidad de repostar apuntando al tanque de combustible con el dedo índice izquierdo.



La mayoría de las señales manuales entre motociclistas son bastante intuitivas, especialmente cuando se combinan con un lenguaje corporal apropiado; sin embargo, los conductores nuevos pueden confundirse al verlas por primera vez.

Cuando la señalización adecuada es crucial para la seguridad, como durante los viajes de grupos grandes o los días de rodamiento en carretera, se recomienda comunicar señales de mano importantes durante una reunión previa al viaje.

Respetar las normas es
CUIDAR LA VIDA.